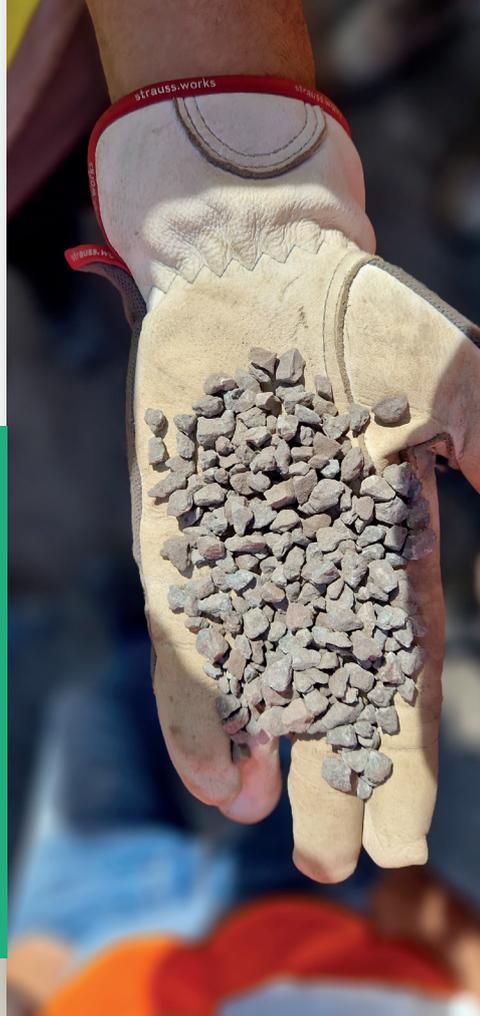


# Recyclage de l'asphalte : Une réponse commune aux objectifs économiques et de développement durable!

Recycler l'asphalte est un sujet de plus en plus central pour les professionnels du secteur.

Les granulats issus des enrobés bitumineux recyclés (RAP) sont des matériaux obtenus par la démolition ou le fraisage des revêtements routiers.



## Ce processus répond à plusieurs enjeux majeurs :

- Préservation des ressources naturelles des carrières et gravières primaires.
- Réduction des déchets mis en décharge, minimisant ainsi l'impact environnemental.
- Promotion des principes de l'économie circulaire.
- Réduction significative de l'utilisation de produits dérivés du pétrole, notamment le bitume et le carburant utilisé pour le transport des agrégats.
- Réduction de l'empreinte carbone, en accord avec nos objectifs européens de développement durable.

Actuellement, les RAP sont principalement traités à l'aide de concasseurs HSI, qui produisent des résultats irréguliers en circuit fermé.

Cependant, avec notre Mag'Impact, nous apportons une nouvelle approche avec la séparation des différents éléments constitutifs de l'asphalte.

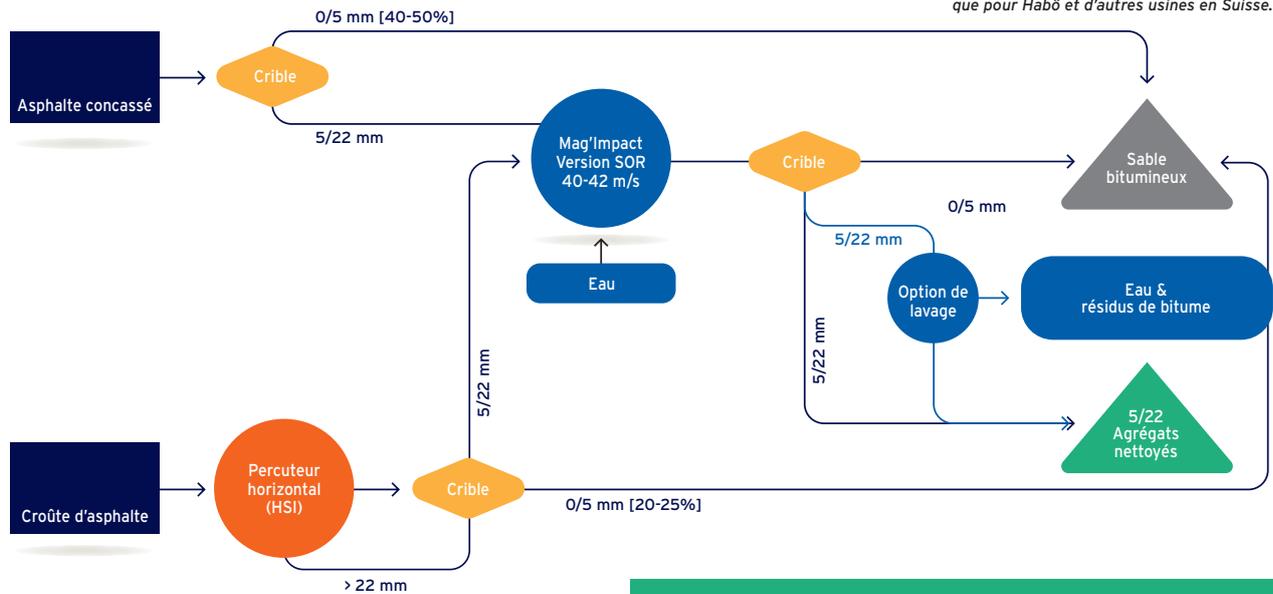
## Mag'Impact

 **MAGOTTEAUX**

Process optimization services and products  
for abrasive and impact applications

# Séparation du bitume et des granulats avec notre Mag'Impact

Exemple utilisé pour KWS aux Pays-Bas, ainsi que pour Habö et d'autres usines en Suisse.



Pour le processus de nettoyage, avec un matériau d'alimentation jusqu'à 32 mm, les produits finis sont les suivants :

- Agrégats nettoyés avec une teneur en bitume inférieure à 0,9 % en un seul passage.
- Sable riche en bitume 0/4 mm avec une teneur en bitume de 13 à 16 %.

En utilisant le même concasseur et une configuration adaptée, des matériaux plus grossiers jusqu'à 80 mm peuvent être broyés jusqu'à obtenir la granulométrie souhaitée en fonction des besoins du client.

Après cette étape de concassage, le processus de nettoyage peut être effectué dans un deuxième temps avec la configuration de nettoyage appropriée.

La capacité du MAGImpact 2100 varie de 80 à 150 t/h. Pour des capacités plus élevées, le MAG'Impact 2400 est une alternative, avec une capacité allant jusqu'à 250 t/h.

## Et plus encore ...

- Fabrication européenne respectant les standards européens en matière de sécurité, fiabilité, normes environnementales et sociales.
- Accès direct à la fonderie pour la fourniture de pièces d'usure à haute résistance contre l'abrasion.
- Rachat des pièces d'usure une fois usées.

## Vos avantages



Plus grande maîtrise de chaque composant du RAP : bitume et granulats, ce qui permet :

- Un contrôle précis de la composition des enrobés bitumineux recyclés (RAP).
- Augmente le taux de réemploi des recyclés (RAP) dans les postes à enrobés existants, sans modifications ni investissements importants.

**Le processus de séparation est une solution novatrice et efficace pour une plus grande maîtrise des formulations à forte teneur en RAP (taux de réemploi > 50 %).**



Production de granulats propres destinés à être réutilisés dans les processus de fabrication standard.



Préservation des caractéristiques mécaniques initiales telles que le Los Angeles (LA), la valeur de polissage (PSV) et l'indice de forme (FI).



Faible consommation d'énergie (moins de 0,9 kWh/to).



Contactez nos chargés de clientèle et nos experts pour obtenir une analyse de votre situation et des recommandations pour atteindre et dépasser vos objectifs.



Process optimization services and products for abrasive and impact applications

Les informations et données contenues dans cette fiche technique sont exactes à notre connaissance. Elles sont fournies à titre indicatif uniquement. Les applications suggérées sont décrites uniquement pour aider les lecteurs à faire leur propre évaluation. Elles ne constituent ni des garanties, ni des déclarations expresses ou implicites quant à l'adéquation du produit pour ces applications ou d'autres applications.